

Längs-Sitzbänke bald verboten!
Das Bundesamt für Strassen (ASTRA) hat wieder einige geplante Gesetzesanpassungen in der Vernehmlassung.

Seite 1

6. Grundausbildungskurs in Veltheim
Über 400 Personen haben bis dato den Grundausbildungskurs besucht.

Seite 2 und 3

Occasionenbörse «handi-cab suisse»
lanciert eine kostenlose Occasionenbörse auf der Internetseite. Machen Sie mit!

Seite 3

Wir stellen uns vor!
«handi-cab suisse» ist seit 1997 der schweizerische Dachverband der Behindertenfahrtdienste. Unsere Dienstleistungen auf

Seite 4

EDITORIAL



Liebe Leserin
Lieber Leser

Wie Sie wissen, erscheinen unsere «News» in lockerer Folge und immer dann, wenn es aktuelle Informationen gibt.

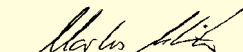
Bereits sind Einige unserem Aufruf zum Mitmachen bei der «Occasionenbörse» gefolgt - und die verschiedensten Verkaufs- und Kaufgesuche konnten wir veröffentlichen.

Machen auch Sie mit - doch es funktioniert allerdings nur, wenn auch die Beteiligten aktiv diese Plattform nutzen, und es möglichst weit herum bekannt gemacht wird, dass es ein solches Angebot gibt.

Einem Bedürfnis entspricht offensichtlich auch unser Grundausbildungskurs, welcher bereits zum fünften Mal mit über 50 Teilnehmern stattfand. Einige Bilder finden Sie auf den folgenden Seiten.

Haben Sie ein Anliegen oder einen Kommentar? Melden Sie sich bei uns...

Herzlichst Ihr



Markus Schneider

Längs-Sitzbänke bald verboten!

Nur kurz, nachdem bereits einige Neuerungen in den verschiedenen Strassenverkehrsgesetzen und -Verordnungen in Kraft gesetzt sind, hat das Bundesamt für Strassen (ASTRA) bereits weitere geplante Änderungen in die Vernehmlassung gesandt.

Die vorgeschlagenen Verordnungsänderungen betreffen unter anderem die Ausbildung von Berufsschauffeuren, Ausnahmetransporte, die Haftpflichtversicherung und die auf 45km/h beschränkten Fahrzeuge der Kat. F. Die Ausbildung von Lastwagenchauffeuren und -chauffeuren soll verbessert werden. Wer auf der Strasse berufsmässig Güter oder Personen befördert, soll künftig eine

Grundausbildung und eine obligatorische Weiterbildung absolvieren müssen. Im weiteren sollen mit einer neu vorgeschlagene Verordnung alle Bestimmungen im Zusammenhang mit Kontrollen übersichtlich und transparent zusammengefasst werden.



Ebenfalls sollen die technischen Anforderungen zur Ausrüstung von Fahrzeugen mit Sitzgelegenheiten geändert werden.

Bei neu in Verkehr gesetzten Fahrzeugen sollen dann Längsbänke, wie sie oft in Schul- und Firmenbussen eingebaut sind, nicht mehr erlaubt sein!

6. Grundausbildungskurs

Anfangs Juni fand der 6. handi-cab suisse Kurs «Grundausbildung für FahrerInnen von Behindertentransport-Fahrzeugen» im Driving Center Veltheim statt



Insgesamt haben mittlerweile über 400 Personen diesen Kurs von handi-cab suisse mit Erfolg absolviert.

zu den Themen «Umgang mit Behinderten» und «Sicherheit und Recht».



Neben zwei praktischen Fahrübungen mit dem «eigenen» Rollstuhltransportfahrzeug und einer Antischleuderübung mit Fahrzeugen des Driving Centers, wurden die Teilnehmer im praktischen Umgang mit dem Hand- und Elektrorollstuhl ausgebildet. Neben dieser vielen Praxis (Learning by doing) erfuhren die KursteilnehmerInnen auch allerlei Theorie

Dank der grosszügigen Unterstützung der Stiftung «cerebral» konnte dieser Kurs für alle Teilnehmer verbilligt angeboten werden. Herzlichsten Dank!

IMPRESSUM:

Herausgeber:
handi-cab suisse
Auflage: 400 Expl.
Adresse:
handi-cab suisse
Schwarztorstrasse
3000 Bern



Nächster Kurs:

Samstag 16. Juni 2007

Anmeldung und Infos:

<http://www.handi-cab.ch>



Occasionenbörse?

Immer wieder werden wir von handi-cab suisse angefragt, ob wir nicht wissen, wo ein umgebautes Occasionsfahrzeug erhältlich sei, oder ob wir wissen, wo allenfalls diese Information zentral verwaltet wird.

Leider gibt es bis heute keine solche «Stelle», und wer ein solches Fahrzeug sucht, kommt nicht ohne unzählige Telefonate zum Ziel (wenn überhaupt).

Aus diesem Grund möchten wir allen Interessierten und Händlern eine kostenlose Möglichkeit auf unseren Internetseiten bieten.



Die geplante Occasionenbörse soll lediglich als Vermittlungsplattform dienen - wir wollen weder handeln noch verkaufen.

Wir könnten aber die «Suchenden» mit den «Bietenden» via Internet verbinden.

Die konkrete Abwicklung des Geschäftes, Detailauskünfte und andere Fragen sollen auf direktem Weg behandelt werden.

Das ganze funktioniert natürlich nur, wenn sowohl die Händler/Verkäufer wie auch die Interessierten mitmachen.

Darum sind SIE aufgerufen, entweder unser Angebot direkt zu nutzen oder aber dafür zu «werben». Die neu eingerichtete Rubrik «occasionen» ist wie gesagt absolut kostenlos. Ein Email mit einem Foto und den üblichen Angaben (Marke, Typ, 1. Inverk., Km, Verkaufspreis, spezieller Umbau, Adresse & Telefon, etc.) an info@handi-cab.ch genügt!

Und bitte: Wenn das Fahrzeug verkauft ist, melden. DANKE und Viel Glück!



Handi-cab suisse

Kurzportrait

handi-cab suisse vertritt als Verband die Interessen der Behindertentransportdienste in der ganzen Schweiz. Ziel ist die Optimierung und Koordinierung der Angebote sämtlicher Behindertenfahrdienste im Sinne einer bedarfsgerechten Mobilität für behinderte und betagte Menschen.

Insbesondere unterstützt handi-cab suisse seine Mitglieder in Fragen der Ausbildung, Sicherheit, Qualitätsverbesserung und Wirtschaftlichkeit. Weiter ist der Verband Sprachrohr gegenüber Behörden. Er kooperiert zudem mit verschiedenen Behindertenorganisationen.

Mitglieder sind Behindertenfahrdienste aller Art, vom Freiwilligenfahrdienst über den Rotkreuzfahrdienst bis hin zum professionellen städtischen Behindertentransport.

Schwerpunkte der Arbeit von handi-cab suisse in den letzten Jahren:

- Durchführung von grossen gesamtschweizerischen Tagungen zum Thema «Sicherheit im Behindertentransport»
- Mitarbeit bei der Erarbeitung von Richtlinien zum Thema Sicherheit unter der Federführung des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)
- Mitarbeit bei der Konzeption und Realisierung eines modernen, alternativen Sicherheitssystems für Rollstuhlfahrer (SAFETRANS).
- Interessenvertretung bei wichtigen politischen Projekten, die einen Einfluss auf den Behindertentransport haben, wie z.B. Neuer Finanzausgleich zwischen Bund und Kantonen (NFA), Revision des IV-Gesetzes, usw.
- Stellungnahmen zu politischen Vorstössen und geplanten Gesetzesänderungen, wie z.B. Steuerbefreiung, Strassenverkehrsordnung, usw.
- Abklärungen für eine bessere finanzielle Grundlage des Behindertentransportes, v.a. im AHV-Bereich, in Zusammenarbeit mit Behindertenorganisationen und Pro Senectute Schweiz
- Regelmässige Durchführung von Grundaus- und Weiterbildungskursen für Fahrerinnen und Fahrern von Fahrzeugen für den Behindertentransport
- Fachliche und technische Beratung in den Bereichen:
 - Fahrzeugbeschaffung und -ausrüstung
 - Sicherheitsaspekte
 - Rechtliche und Versicherungsfragen

IN EIGENER SACHE

Werden auch Sie Mitglied!

Mit einer Mitgliedschaft können Sie unsere Bestrebungen und Interessensvertretung unterstützen. Sie werden laufend informiert und können von diversen Vergünstigungen (z.B. Kurse, Symposien) profitieren. Weitere Informationen finden Sie auch im Internet: <http://www.handi-cab.ch>

Mitgliedschaft 2006

Aktiv-Mitglied 1 Fr. 500.—
(mehr als 50'000 Trsp./Jahr)
Aktiv-Mitglied 2 Fr. 100.—
(weniger als 50'000 Trsp.)
Passiv-Mitglied Fr. 50.—

Adresse

handi-cab suisse
Schwarztorstrasse
3000 Bern
Tel: 031 387 55 65
www.handi-cab.ch
mail: info@handi-cab.ch